
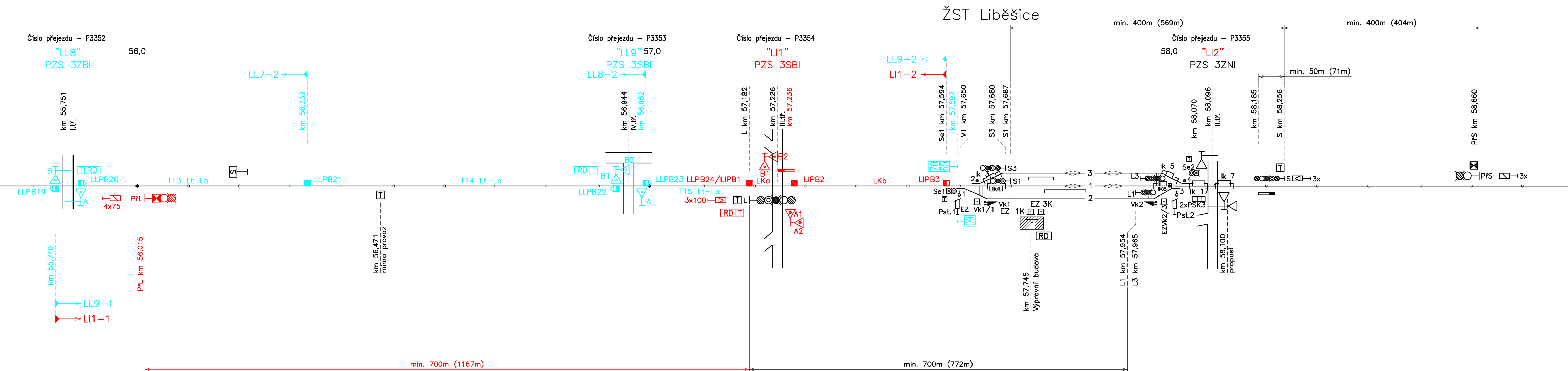


SMĚR: ÚSTĚK  
NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÁ RYCHLOST: 60 KM/HOD.  
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST: 400M



				číslo soupravy
-	-	-	-	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Josef Hrnčíř	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	-	 <b>KTA TECHNIKA s.r.o.</b> Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
Kraj: Ústecký, Liberecký		Stavební úřad: DÚ Praha		DIČ: CZ-62618911 tel.: 378 023 411 e-mail: kta@kta-technika.cz www: http://www.kta-technika.cz
Objednatel:		SŽDC, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9		
Název stavby: <b>"Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa"</b> PS 07-01-01 ŽST Liběšice, úprava SZZ				ID datové schránky: fw3g5xh
				Číslo zakázky
				217-002
				Datum
				08/2017
				Účel
				PD
				Počet listů
				4x A4
<b>Situční schéma - nový stav</b>				<b>Číslo výkresu</b>
				<b>0202</b>



TABULKA POČÍTACÍCH BODŮ		
Ozn.	Počítací bod	Umístění
T13 Lt–Lb	LLPB19; LLPB21	RD PZS LL8
T14 Lt–Lb	LLPB21; LLPB23	RD PZS LL8
T15 Lt–Lb	LLPB22; LIPB1	RD PZS LL8
LKa	LLPB24/LIPB1; LIPB2	RD PZS LL8
LKb	LIPB2; LIPB3	RD PZS LL8

LEGENDA:

- řešeno v rámci PS 07-01-01  
— řešeno v rámci souvisejících PS a SO  
— stávající stav